



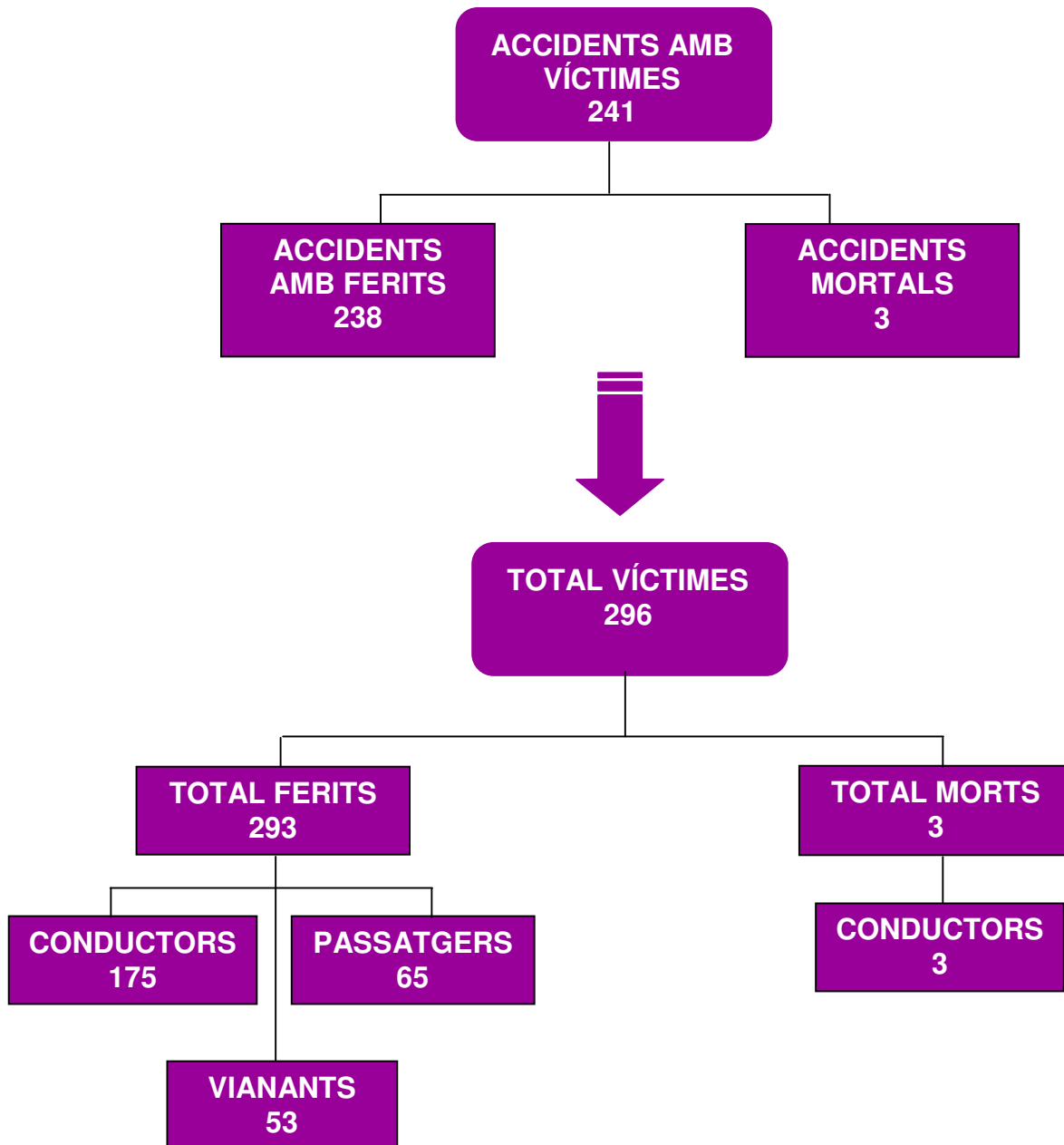
## ANÀLISI DE L'ACCIDENTALITAT AMB VÍCTIMES ANY 2019

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. ELS ACCIDENTS AMB VÍCTIMES.....</b>   | <b>2</b>  |
| Gràfic 1. Esquema dels accidents amb víctimes.....  | 2         |
| Taula 1. Parc mòbil de vehicles a Sant Boi de Llobregat.....                              | 3         |
| Gràfic 2. Els accidents amb víctimes .....  | 3         |
| Gràfic 3. Desglossament de les col·lisions.....   | 3         |
| Taula 2. Accidents amb víctimes segons el tipus d'accident.....                           | 4         |
| Taula 3. Accidents amb víctimes segons el lloc de l'accident.....                         | 4         |
| Taula 4. Accidents amb víctimes segons el tipus d'intersecció.....                        | 4         |
| Taula 5. Gravetat dels accidents amb víctimes .....                                       | 4         |
| <b>2. LA PERSONA.....</b>   | <b>5</b>  |
| Gràfic 4. Víctimes d'accidents a l'any 2018 segons la seva condició .....                 | 5         |
| Taula 6. Les víctimes segons el tipus d'accident.....                                     | 5         |
| Taula 7. Lesivitat de les víctimes .....  | 6         |
| Taula 8. Lesivitat dels vianants.....   | 6         |
| Taula 9. Vianants atropellats per franja d'edat.....                                      | 6         |
| Taula 10. Lesivitat dels vianants atropellats per franja d'edat.....                      | 7         |
| Taula 11. Lesivitat dels conductors de bicicletes. ....                                   | 7         |
| Taula 12. Lesivitat dels conductors de bicicletes per franja d'edat. ....                 | 7         |
| Taula 13. Lesivitat dels ocupants de ciclomotors.....                                     | 8         |
| Taula 14. Lesivitat dels ocupants de ciclomotors per franja d'edat.....                   | 8         |
| Taula 15. Lesivitat dels ocupants de motocicletes.....                                    | 8         |
| Taula 16. Lesivitat dels ocupants de motocicletes per franja d'edat.....                  | 8         |
| Taula 17. Lesivitat dels ocupants de turismes. ....                                       | 9         |
| Taula 18. Lesivitat dels ocupants de turismes per franja d'edat.....                      | 9         |
| Taula 19. Proves d'alcoholèmia practicades als implicats en accidents amb víctimes.....   | 9         |
| <b>3. ELS VEHICLES .....</b>  | <b>10</b> |
| Gràfic 5. Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes durant l'any 2018. 10  |           |
| Taula 20. Unitats implicades als accidents amb víctimes .....                             | 10        |
| Gràfic 6. Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes.....                   | 11        |
| Taula 21. Lesivitat de les víctimes segons unitat. ....                                   | 12        |
| Taula 22. Lesivitat dels ocupants de turisme implicats en accidents amb víctimes. ....    | 12        |
| Taula 23. Lesivitat dels ocupants de bicicleta implicats en accidents amb víctimes.....   | 12        |
| Taula 24. Lesivitat dels ocupants de ciclomotor implicats en accidents amb víctimes... 13 |           |
| Taula 25. Lesivitat dels ocupants de motocicleta implicats en accidents amb víctimes. 13  |           |
| <b>4. LA VIA .....</b>  | <b>14</b> |
| Taula 26. Tipus de prioritat als accidents ocorreguts a les interseccions. ....           | 14        |
| Taula 27. Luminositat al moment de l'accident.....  | 14        |
| Taula 28. Climatologia al moment de l'accident. ....                                      | 14        |



## 1. Els accidents amb víctimes

Gràfic 1. Esquema dels accidents amb víctimes

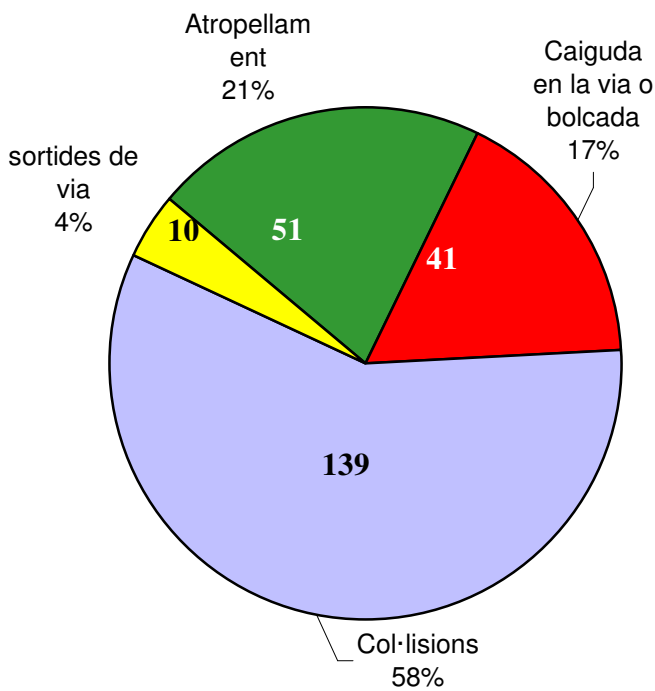




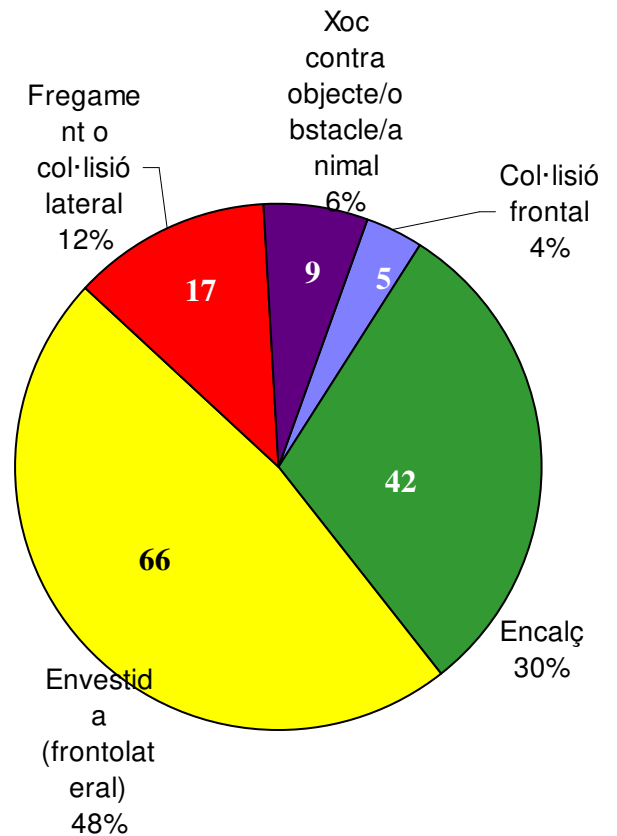
Taula 1. Parc mòbil de vehicles a Sant Boi de Llobregat

| Vehicles              | 2017         | 2018         | 2019         |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|
| Turismes              | 30752        | 31074        | 34150        |
| Camions               | 3875         | 3500         | 3891         |
| Motocicletes          | 5123         | 5434         | 6333         |
| Ciclomotors           | 1232         | 1234         | 1299         |
| Remolcs i semiremolcs | 706          | 733          | 793          |
| Tractors              | 557          | 538          | 594          |
| Autobusos             | 132          | 161          | 173          |
| <b>TOTAL</b>          | <b>42377</b> | <b>42674</b> | <b>47233</b> |

Gràfic 2. Els accidents amb víctimes a l'any 2019 per tipus



Gràfic 3. Desglossament de les col·lisions registrades durant l'any 2019





Taula 2. Accidents amb víctimes segons el tipus d'accident.

| Tipus d'accident                   | 2017       | 2018       | 2019       |
|------------------------------------|------------|------------|------------|
| Altres (incendi, explosió...)      | 4          | 4          | 0          |
| Atropellament                      | 40         | 47         | 51         |
| Caiguda en la via o bolcada        | 35         | 39         | 41         |
| Col·lisió frontal                  | 7          | 8          | 5          |
| Encalç                             | 45         | 49         | 42         |
| Envestida (frontolateral)          | 56         | 79         | 66         |
| Fregament o col·lisió lateral      | 3          | 14         | 17         |
| Resta de sortides de via           | 1          | 0          | 3          |
| Sortida de via amb bolcada         | 0          | 2          | 2          |
| Sortida de via amb xoc o col·lisió | 5          | 7          | 5          |
| Xoc contra objecte/obstacle        | 14         | 22         | 9          |
| Xoc amb animal a la calçada        | 0          | 1          | 0          |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>210</b> | <b>272</b> | <b>241</b> |

Taula 3. Accidents amb víctimes segons el lloc de l'accident

| Lloc de l'accident                       | 2017       | 2018       | 2019       |
|--|------------|------------|------------|
| Arribant o eixint intersecció fins 50 m. | 7          | 3          | 6          |
| Dintre intersecció                       | 98         | 152        | 141        |
| En secció                                | 105        | 117        | 94         |
| <b>TOTAL</b>                             | <b>210</b> | <b>272</b> | <b>241</b> |

Taula 4. Accidents amb víctimes segons el tipus d'intersecció

| Tipus d'intersecció                | 2017       | 2018       | 2019       |
|------------------------------------|------------|------------|------------|
| Encreuament o intersecció en X o + | 41         | 59         | 67         |
| Enllaç d'entrada o eixida          | 1          | 3          | 1          |
| Giratòria: glorieta                | 30         | 54         | 47         |
| Intersecció en T o Y               | 33         | 39         | 32         |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>105</b> | <b>155</b> | <b>147</b> |

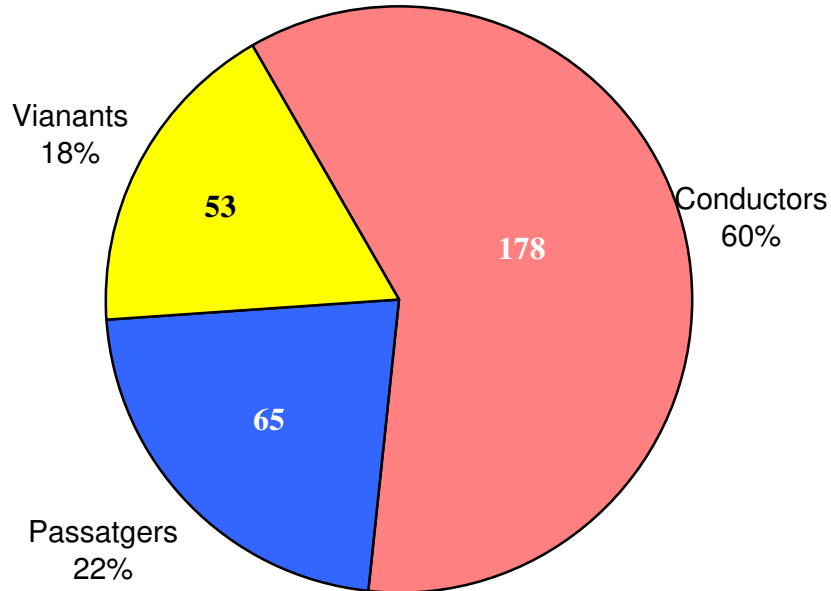
Taula 5. Gravetat dels accidents amb víctimes

| Gravetat        | 2017       | 2018       | 2019       |
|-----------------|------------|------------|------------|
| Accident mortal | 2          | 0          | 3          |
| Accident greu   | 8          | 14         | 19         |
| Accident lleu   | 200        | 258        | 219        |
| <b>TOTAL</b>    | <b>210</b> | <b>272</b> | <b>241</b> |



## 2. La persona

Gràfic 4. Víctimes d'accidents a l'any 2019 segons la seva condició



Taula 6. Les víctimes segons el tipus d'accident

| Tipus d'accident                   | 2017       | 2018       | 2019            |
|------------------------------------|------------|------------|-----------------|
| Altres (incendi, explosió...)      | 7          | 8          | 0               |
| Atropellament                      | 43         | 52         | 56 <sup>1</sup> |
| Caiguda en la via o bolcada        | 37         | 42         | 45              |
| Col·lisió frontal                  | 12         | 12         | 8               |
| Encalç                             | 64         | 58         | 59              |
| Investida (frontolateral)          | 72         | 103        | 83              |
| Fregament o col·lisió lateral      | 3          | 16         | 20              |
| Resta de sortides de via           | 1          | 0          | 6               |
| Sortida de via amb bolcada         | 0          | 2          | 2               |
| Sortida de via amb xoc / col·lisió | 6          | 8          | 6               |
| Xoc amb animal a la calçada        | 0          | 1          | 0               |
| Xoc contra objecte/obstacle        | 17         | 31         | 11              |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>262</b> | <b>333</b> | <b>296</b>      |

<sup>1</sup> 51 atropellaments van causar 56 víctimes, de les quals 53 van ser vianants, 1 conductor de ciclomotor i 1 conductor de vmp amb 1 passatger.



Taula 7. Lesivitat de les víctimes

| Lesivitat  | 2017       | 2018       | 2019       |
|--|------------|------------|------------|
| Mort (24h a 30d posteriors accident)   | 1          | 0          | 0          |
| Mort (dins 24h posteriors accident)  | 1          | 0          | 3          |
| Ferit greu: hospitalització superior 24h   | 9          | 16         | 19         |
| Hospitalització fins 24h   | 200        | 252        | 192        |
| Amb assistència sanitària d'ambulància o SAMU en el lloc de l'accident i sense trasllat a hospital | 36         | 48         | 70         |
| Rebutja assistència sanitària  | 15         | 17         | 12         |
| <b>TOTAL</b>   | <b>262</b> | <b>333</b> | <b>296</b> |

Taula 8. Lesivitat dels vianants

| Lesivitat  | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|------|------|------|
| Mort (24h a 30d posteriors accident)   | 1    | 0    | 0    |
| Ferit greu: hospitalització superior 24h   | 4    | 5    | 9    |
| Hospitalització fins 24h   | 36   | 42   | 38   |
| Amb assistència sanitària d'ambulància o SAMU en el lloc de l'accident i sense trasllat a hospital | 2    | 4    | 4    |
| Rebutja assistència sanitària  | 0    | 1    | 2    |
| Il·lès   | 5    | 1    | 1    |

Taula 9. Vianants atropellats per franja d'edat

| Edat            | 2017      | 2018      | 2019      |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| No especificat  | 1         | 1         | 0         |
| De 0 a 14 anys  | 8         | 9         | 5         |
| De 15 a 24 anys | 1         | 5         | 9         |
| De 25 a 34 anys | 4         | 3         | 2         |
| De 35 a 44 anys | 3         | 5         | 7         |
| De 45 a 54 anys | 6         | 7         | 6         |
| De 55 a 64 anys | 5         | 7         | 9         |
| De 65 a 74 anys | 8         | 9         | 6         |
| Més de 74 anys  | 7         | 6         | 9         |
| <b>TOTAL</b>    | <b>43</b> | <b>52</b> | <b>53</b> |



Taula 10. Lesivitat dels vianants atropellats per franja d'edat.

| Edat             | Ferit greu:<br>hospitalització<br>superior 24h | Hospitalització<br>fins 24h | Assistència<br>sanitària al lloc<br>i sense trasllat<br>a hospital | Rebutja<br>assistència<br>sanitària |
|------------------|--|-----------------------------|--|-------------------------------------|
| Sense determinar |  |                             |  |                                     |
| De 0 a 14 anys   |  | 5                           |  |                                     |
| De 15 a 24 anys  | 1  | 8                           |  |                                     |
| De 25 a 34 anys  |  | 2                           |  |                                     |
| De 35 a 44 anys  |  | 4                           | 2  | 1                                   |
| De 45 a 54 anys  | 2  | 3                           |  | 1                                   |
| De 55 a 64 anys  |  | 8                           | 1  |                                     |
| De 65 a 74 anys  | 2  | 3                           | 1  |                                     |
| Més de 74 anys   | 4  | 5                           |  |                                     |

Taula 11. Lesivitat dels conductors de bicicletes.

| Lesivitat   | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------|------|------|
| Mort (dins 24h posteriors accident)   | 0    | 0    | 1    |
| Ferit greu: hospitalització superior 24h  | 0    | 0    | 1    |
| Hospitalització fins 24h  | 7    | 12   | 11   |
| Amb assistència sanitària d'ambulància o SAMU<br>en el lloc de l'accident i sense trasllat a hospital | 1    | 1    | 3    |
| Il·lès  | 1    | 3    | 2    |

Taula 12. Lesivitat dels conductors de bicicletes per franja d'edat.

| Edat            | Mort (dins 24h<br>posteriors<br>accident) | Ferit greu:<br>hospitalització<br>superior 24h | Assistència<br>sanitària al<br>lloc i sense<br>trasllat a<br>hospital |   |
|-----------------|---|--|---|---|
|                 |   |  | Hospitalització<br>fins 24h   |   |
| De 0 a 14 anys  |   |  | 1   |   |
| De 15 a 24 anys |   |  | 1   | 1 |
| De 25 a 34 anys | 1   |  | 2   |   |
| De 35 a 44 anys |   | 1  | 3   |   |
| De 45 a 54 anys |   |  | 2   |   |
| De 55 a 64 anys |   |  | 2   | 1 |
| De 65 a 74 anys |   |  |   | 1 |



Taula 13. Lesivitat dels ocupants de ciclomotors.

| Lesivitat  | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|------|------|------|
| Hospitalització fins 24h   | 15   | 13   | 6    |
| Amb assistència sanitària d'ambulància o SAMU en el lloc de l'accident i sense trasllat a hospital | 2    | 2    | 3    |
| Rebutja assistència sanitària  | 1    | 1    | 1    |

Taula 14. Lesivitat dels ocupants de ciclomotors per franja d'edat.

| Edat            | Hospitalització fins 24h | Assistència sanitària al lloc i sense trasllat a hospital | Rebutja assistència sanitària |
|-----------------|--------------------------|---|-------------------------------|
| De 15 a 24 anys | 1                        | 1   |                               |
| De 25 a 34 anys | 2                        | 1   |                               |
| De 35 a 44 anys | 2                        | 1   |                               |
| De 45 a 54 anys | 1                        |   |                               |
| De 55 a 64 anys |                          |   | 1                             |

Taula 15. Lesivitat dels ocupants de motocicletes.

| Lesivitat  | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|------|------|------|
| Mort (dins 24h posteriors accident)  | 1    | 0    | 2    |
| Ferit greu: hospitalització superior 24h   | 5    | 4    | 7    |
| Hospitalització fins 24h   | 54   | 88   | 65   |
| Amb assistència sanitària d'ambulància o SAMU en el lloc de l'accident i sense trasllat a hospital | 11   | 11   | 17   |
| Rebutja assistència sanitària  | 0    | 3    | 4    |

Taula 16. Lesivitat dels ocupants de motocicletes per franja d'edat.

| Edat            | Mort (dins 24h posteriors accident) | Ferit greu: hospitalització superior 24h | Hospitalització fins 24h | Assistència sanitària al lloc i sense trasllat a hospital | Rebutja assistència sanitària |
|-----------------|-------------------------------------|--|--------------------------|---|-------------------------------|
| De 0 a 14 anys  |                                     |  | 1                        |   |                               |
| De 15 a 24 anys |                                     |  | 6                        | 3   |                               |
| De 25 a 34 anys | 1                                   | 1  | 26                       | 9   |                               |
| De 35 a 44 anys |                                     | 3  | 20                       | 3   | 3                             |
| De 45 a 54 anys | 1                                   | 2  | 10                       |   | 1                             |
| De 55 a 64 anys |                                     | 1  | 1                        | 2   |                               |
| De 65 a 74 anys |                                     |  | 1                        |   |                               |





Taula 17. Lesivitat dels ocupants de turismes.

| Lesivitat  | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|------|------|------|
| Ferit greu: hospitalització superior 24h   | 0    | 5    | 1    |
| Hospitalització fins 24h   | 75   | 82   | 63   |
| Amb assistència sanitària d'ambulància o SAMU en el lloc de l'accident i sense trasllat a hospital | 17   | 29   | 32   |
| Rebutja assistència sanitària  | 12   | 7    | 4    |
| Es desconeix   | 2    | 0    | 5    |

Taula 18. Lesivitat dels ocupants de turismes per franja d'edat.

| Edat             | Ferit greu: hospitalització superior 24h | Hospitalització fins 24h | Assistència sanitària al lloc i sense trasllat a hospital | Rebutja assistència sanitària |
|------------------|--|--------------------------|---|-------------------------------|
| Sense determinar |  | 1                        |   |                               |
| De 0 a 14 anys   |  | 8                        | 2   |                               |
| De 15 a 24 anys  |  | 10                       | 5   |                               |
| De 25 a 34 anys  |  | 13                       | 6   | 2                             |
| De 35 a 44 anys  |  | 11                       | 7   | 1                             |
| De 45 a 54 anys  |  | 10                       | 5   |                               |
| De 55 a 64 anys  |  | 8                        | 4   |                               |
| De 65 a 74 anys  | 1  | 1                        | 3   |                               |
| Més de 74 anys   |  | 1                        |   | 1                             |

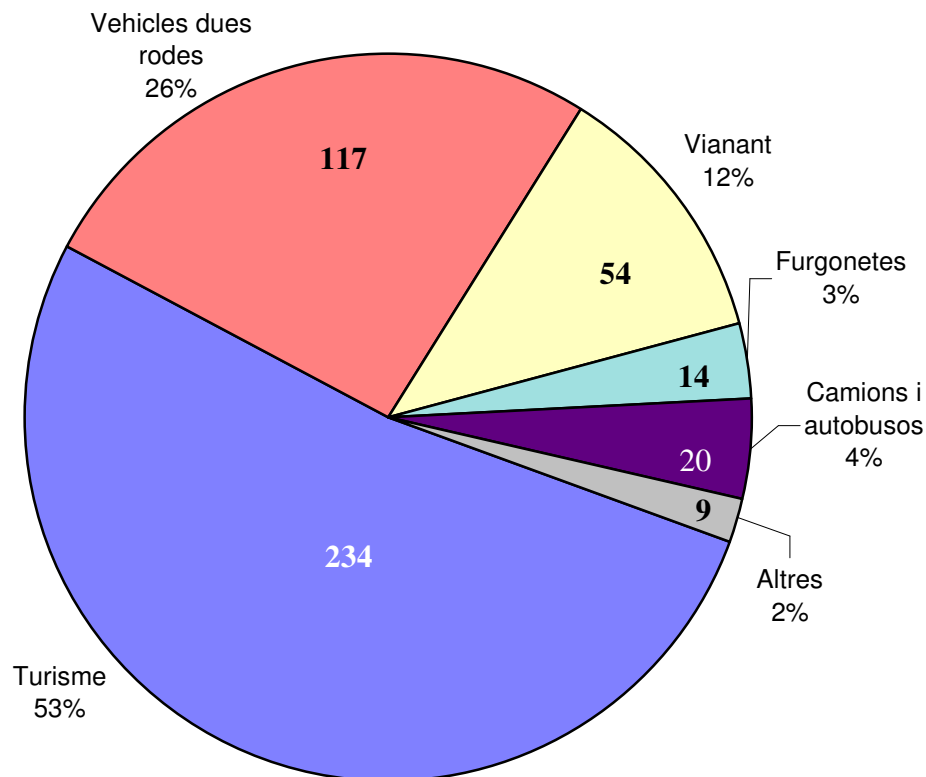
Taula 19. Proves d'alcoholèmia practicades als implicats en accidents amb víctimes.

| Proves d'alcoholèmia                        | 2017 | 2018 | 2019 |
|---|------|------|------|
| Es desconeix                                | 335  | 236  | 158  |
| Negativa                                    | 19   | 60   | 127  |
| No realitzada per altres motius             | 16   | 179  | 145  |
| No realitzada, assistència sanitària urgent | 5    | 16   | 3    |
| No realitzada, es nega                      | 0    | 1    | 2    |
| Positiva                                    | 16   | 25   | 6    |



### 3. Els vehicles

Gràfic 5. Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes durant l'any 2019

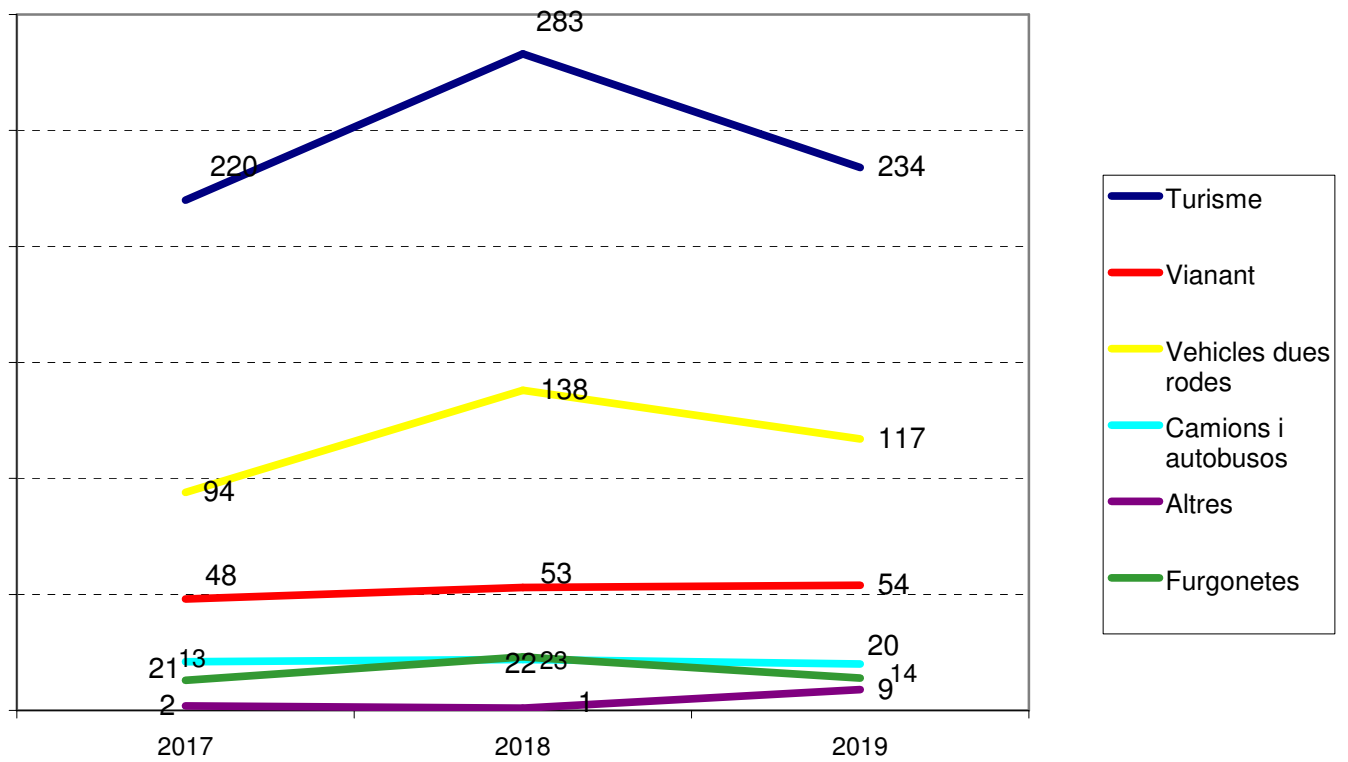


Taula 20. Unitats implicades als accidents amb víctimes

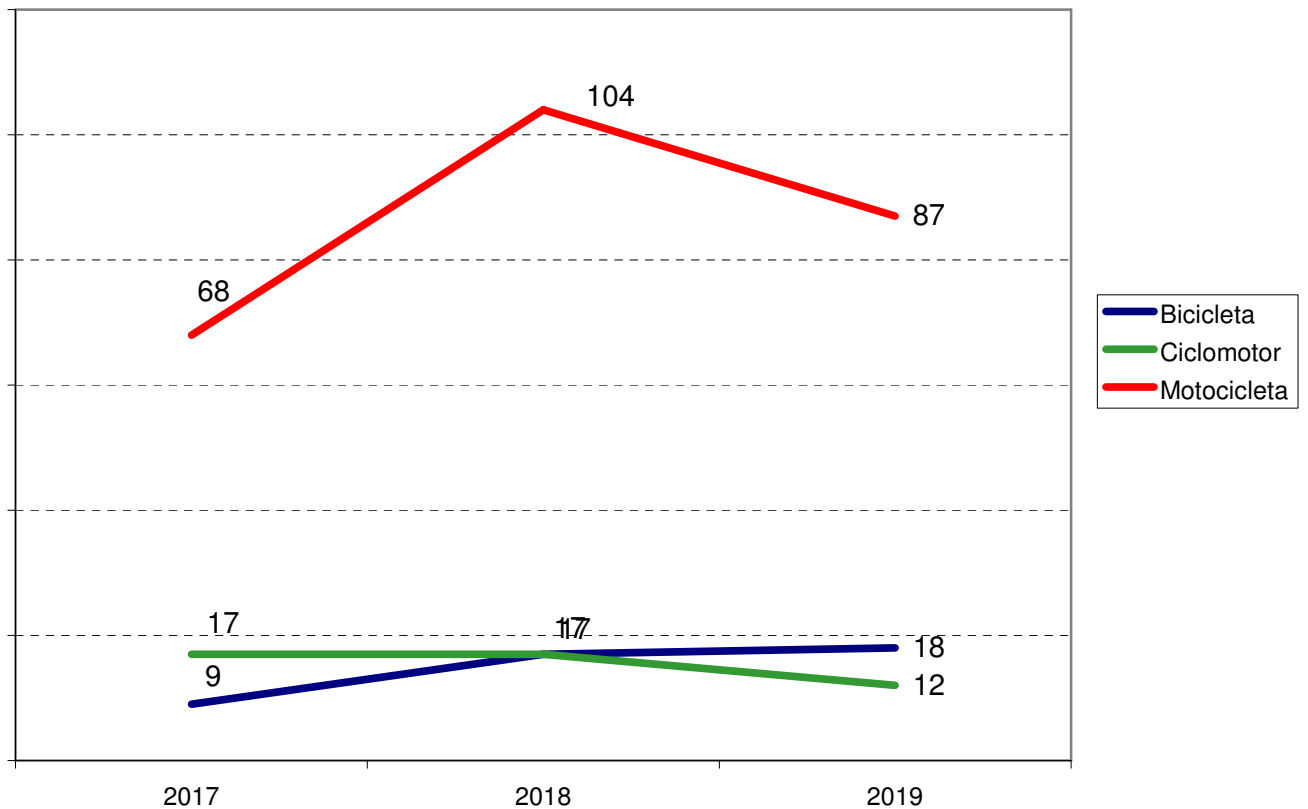
| Tipus Unitat                         | 2017       | 2018       | 2019       |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|
| Altres vehicles amb motor            | 1          | 1          | 3          |
| Altres vehicles sense motor          | 0          | 0          | 4          |
| Autobús                              | 12         | 11         | 9          |
| Bicicleta                            | 9          | 17         | 18         |
| Camió rígid <= 3,5 tones             | 6          | 7          | 10         |
| Camió rígid >= 3,5 tones             | 2          | 2          | 1          |
| Ciclomotor                           | 17         | 17         | 12         |
| Furgoneta (mercaderies i passatgers) | 13         | 23         | 14         |
| Maquinària d'obres i serveis         | 1          | 0          | 0          |
| Motocicleta                          | 68         | 14         | 87         |
| Quadricicle < 75cc                   | 0          | 0          | 1          |
| Quadricicle > 75 cc                  | 0          | 0          | 0          |
| Tot terreny                          | 6          | 5          | 1          |
| Tractor camió                        | 1          | 2          | 0          |
| Turisme                              | 214        | 278        | 234        |
| Vianant                              | 48         | 53         | 54         |
| <b>TOTAL</b>                         | <b>392</b> | <b>520</b> | <b>448</b> |



Gràfic 6. Mitjans de locomoció implicats en accidents amb víctimes



Gràfic 7. Vehicles de dues rodes implicats en accidents amb víctimes





Taula 21. Lesivitat de les víctimes segons unitat.

| Tipus de vehicle            | Mort (dins 24h posteriors accident) | Ferit greu: hospitalització superior 24h | Hospitalització fins 24h | Assistència sanitària al lloc i sense trasllat a hospital | Rebutja assistència sanitària | Es desconeix | Il·lès     |
|-----------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|---|-------------------------------|--------------|------------|
| Altres vehicles amb motor   |                                     |  | 1                        |   |                               | 1            | 2          |
| Altres vehicles sense motor |                                     |  | 2                        | 3   |                               |              |            |
| Autobús                     |                                     | 1  | 5                        | 5   |                               |              | 9          |
| Bicicleta                   | 1                                   | 1  | 11                       | 3   |                               |              | 2          |
| Camió rígid <= 3,5 tones    |                                     |  |                          | 1   |                               |              | 10         |
| Camió rígid => 3,5 tones    |                                     |  |                          |   |                               |              |            |
| Ciclomotor                  |                                     |  | 6                        | 3   | 1                             |              | 2          |
| Furgoneta                   |                                     |  | 1                        | 1   | 1                             |              | 13         |
| Motocicleta                 | 2                                   | 7  | 65                       | 17  | 4                             |              | 2          |
| Tot terreny                 |                                     |  |                          | 1   |                               |              | 1          |
| Tractor camió               |                                     |  |                          |   |                               |              | 1          |
| Turisme                     |                                     | 1  | 63                       | 32  | 4                             | 5            | 218        |
| Vianant                     |                                     | 9  | 38                       | 4   | 2                             |              | 1          |
| <b>TOTAL</b>                | <b>3</b>                            | <b>19</b>                                | <b>192</b>               | <b>70</b>   | <b>12</b>                     | <b>6</b>     | <b>261</b> |

Taula 22. Lesivitat dels ocupants de turisme implicats en accidents amb víctimes.

| Posició                      | Ferit greu: hospitalització superior 24h | Hospitalització fins 24h | Assistència sanitària al lloc i sense trasllat a hospital | Rebutja assistència sanitària | TOTAL      |
|------------------------------|--|--------------------------|---|-------------------------------|------------|
| Conductor                    |  | 37                       | 21  | 2                             | 60         |
| Passatger davanter           | 1  | 15                       | 7   | 2                             | 25         |
| Passatger posterior central  |  | 2                        |   |                               | 2          |
| Passatger posterior dret     |  | 5                        | 1   |                               | 6          |
| Passatger posterior esquerre |  | 4                        | 3   |                               | 7          |
| Es desconeix                 |  |                          |   |                               |            |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>1</b>                                 | <b>63</b>                | <b>32</b>   | <b>4</b>                      | <b>100</b> |

Taula 23. Lesivitat dels ocupants de bicicleta implicats en accidents amb víctimes.

| Posició      | Mort (dins 24h posteriors accident) | Ferit greu: hospitalització superior 24h | Hospitalització fins 24h | Assistència sanitària al lloc i sense trasllat a hospital | TOTAL     |
|--------------|-------------------------------------|--|--------------------------|---|-----------|
| Conductor    | 1                                   | 1  | 11                       | 3   | 16        |
| <b>TOTAL</b> | <b>1</b>                            | <b>1</b>                                 | <b>11</b>                | <b>3</b>  | <b>16</b> |



Taula 24. Lesivitat dels ocupants de ciclomotor implicats en accidents amb víctimes.

| Posició      | Hospitalització fins 24h | Assistència sanitària al lloc i sense trasllat a hospital | Rebutja assistència sanitària | TOTAL     |
|--------------|--------------------------|---|-------------------------------|-----------|
| Conductor    | 6                        | 3   | 1                             | 10        |
| <b>TOTAL</b> | <b>6</b>                 | <b>3</b>  | <b>1</b>                      | <b>10</b> |

Taula 25. Lesivitat dels ocupants de motocicleta implicats en accidents amb víctimes.

| Posició      | Mort (dins 24h posteriors accident) | Ferit greu: hospitalització superior 24h | Hospitalització fins 24h | Assistència sanitària al lloc i sense trasllat a hospital | Rebutja assistència sanitària | TOTAL     |
|--------------|-------------------------------------|--|--------------------------|---|-------------------------------|-----------|
| Conductor    | 2                                   | 6  | 59                       | 14  | 4                             | 85        |
| Passatger    |                                     | 1  | 6                        | 3   |                               | 10        |
| <b>TOTAL</b> | <b>2</b>                            | <b>7</b>                                 | <b>65</b>                | <b>17</b>   | <b>4</b>                      | <b>95</b> |



## 4. La via

Taula 26. Tipus de prioritat als accidents ocorreguts a les interseccions.

| Tipus de prioritat                            | 2017       | 2018       | 2019       |
|---|------------|------------|------------|
| No procedeix                                  | 107        | 117        | 96         |
| Semàfor                                       | 17         | 30         | 20         |
| Senyal Stop o "Cedeixi pas"                   | 60         | 90         | 76         |
| Sols marques viàries (inclou pas de vianants) | 10         | 16         | 30         |
| Sols norma prioritat de pas                   | 16         | 19         | 19         |
| <b>TOTAL</b>                                  | <b>210</b> | <b>272</b> | <b>241</b> |

Taula 27. Lluminositat al moment de l'accident.

| Lluminositat                                | 2017       | 2018       | 2019       |
|---|------------|------------|------------|
| Alba o capvespre                            | 7          | 15         | 11         |
| De dia, dia clar                            | 147        | 182        | 168        |
| De dia, dia fosc                            | 14         | 18         | 7          |
| De nit, il·luminació artificial insuficient | 1          | 2          | 4          |
| De nit, il·luminació artificial suficient   | 41         | 54         | 50         |
| De nit, sense llum artificial               | 0          | 1          | 1          |
| <b>TOTAL</b>                                | <b>210</b> | <b>272</b> | <b>241</b> |

Taula 28. Climatologia al moment de l'accident.

| Climatologia | 2017       | 2018       | 2019       |
|--------------|------------|------------|------------|
| Bon temps    | 186        | 248        | 223        |
| Calamarsa    | 0          | 0          | 0          |
| Nevant       | 0          | 0          | 0          |
| Pluja dèbil  | 18         | 22         | 14         |
| Pluja forta  | 6          | 2          | 4          |
| <b>TOTAL</b> | <b>210</b> | <b>272</b> | <b>241</b> |